

IG Nationalpark Ostsee



Ministerium für Energiewende, Klimaschutz,
Umwelt und Natur des Landes S-H
Herrn Minister Tobias Goldschmidt
Mercatorstr. 3
24106 Kiel

im Juli 2023

Offener Brief

Sehr geehrter Herr Minister Goldschmidt,

kürzlich haben Sie Ihre Pläne zur Einrichtung eines Nationalparks Ostsee der Öffentlichkeit zugänglich gemacht. Die derzeit laufende Diskussion ist Ihnen grundsätzlich bekannt. Mit diesem Schreiben erhalten Sie zusätzliche Informationen und einen Eindruck der Diskussionen vor Ort.

In der Gesamtschau ist die Situation wie folgt:

Sachstand: In den Kreisen Ostholstein und Plön sind mehr als 60 % der Arbeitsplätze unmittelbar oder mittelbar mit dem Tourismus verbunden. In Einzelregionen wie der Insel Fehmarn sogar mehr als 90 %. Zudem prägen landwirtschaftliche Nutzflächen das Bild der beiden Kreise. Die Notwendigkeit, die Ostsee zu schützen, ist daher unstrittig. Vorrangig wird in diesem Zusammenhang an die Munitionsreste erinnert, die zum Ende des Zweiten Weltkriegs in der Ostsee versenkt wurden und als „tickende Zeitbomben“ gelten. Hier wird dringender Handlungsbedarf angemahnt.

Bewertung und Folgerung: Die Einrichtung eines Nationalparks Ostsee kann unseres Erachtens nicht am Beginn eines Prozesses zum notwendigen Schutz der Ostsee stehen, sondern gilt aus hiesiger Sicht als „ultima ratio“ – oder anders ausgedrückt: Nationalparkgesetz erst dann, wenn alle am Ende dieses Briefes aufgeführten Maßnahmen nachweislich nicht zum gewünschten Erfolg geführt haben:

- wenn der schlechte Gesamtzustand der Ostsee ausschließlich dadurch erheblich verbessert wird.
- von den Küstenbewohner:innen und den Interessensverbänden neu zu entwickelnde kreative ökologische Nutzungskonzepte nicht wirken.
- ein politisch-gesellschaftlicher Diskurs stattgefunden hat, inwieweit massive Einschränkungen für Teile der Bevölkerung dem Grundsatz der Verhältnismäßigkeit entsprechen.
- nach einem intensiven und zeitlich angemessenen Prozess der (aufsuchenden) Aufklärung insbesondere über die langfristigen Verbotspotenziale (für zukünftige Generationen) eine deutliche Mehrheit der Bevölkerung einen Nationalpark befürwortet.

An der Stelle stehen wir aber derzeit (noch) nicht. Das Fazit lautet:

Schutz der Ostsee und Erhalt der Lebens-/Arbeitsbedingungen in der Region im Doppelpack – und zwar ab sofort, mit Augenmaß. Wirtschaftspolitischer Kahlschlag durch einen Nationalpark nur gegen den geschlossenen Widerstand aller Betroffenen.

Im Einzelnen:

Tourismus

In der Region Ostholstein haben die Kommunen in den letzten Jahren mit erheblicher finanzieller Unterstützung des Landes Schleswig-Holstein einen zweistelligen Millionenbetrag in die touristische Basisinfrastruktur investiert. Damit ist sichergestellt, dass unsere Region als Tourismusdestination im nationalen aber auch im internationalen Wettbewerb bestehen und nachhaltig zur Wertschöpfung beitragen kann. In den Bereichen Hotellerie, Gastronomie, Einzelhandel, Camping, Ferienhöfe u. a. generierten die genannten Maßnahmen wiederum private Investitionen in Höhe von mehr als 100 Mio. EUR. Zu den positiven Folgen gehören ganzjährige Arbeitsverhältnisse, die nicht nur zahlreichen Menschen im Niedriglohnbereich zugutekommen. Eine Nullnutzung der Ostsee und deren Strände wird massiv negative Auswirkungen auf den Tourismusstandort Schleswig-Holsteins haben.

Wassersport

Die Küste zwischen Flensburg, Kiel, Fehmarn, Neustadt und Timmendorf beheimatet eine Vielzahl attraktiver Reviere für jede Art von Wassersport. Davon zeugen nicht nur die zahlreichen Sporthäfen und Schulungseinrichtungen. Allein die über 30 VDWS zertifizierten Wassersportschulen in diesem Küstenbereich sorgen nicht nur für eine intensive Gästebetreuung, sondern leisten einen wichtigen Beitrag zur Sicherheit auf dem Wasser und zum Verhalten in Naturschutzzonen. Herstellung und Handel mit Produkten des Wassersports gehen damit einher. Unsere Region verfügt über viele tausende Bootsliegeplätze in attraktiver Lage auch zu den dänischen Revieren, beheimatet eine Vielzahl weiterer Wassersportler und besitzt damit deutschlandweit einen erheblichen Standortvorteil mit enormer wassersportbezogener Wirtschaftskraft. In den zurückliegenden Jahren sind in diesem Bereich zahlreiche Arbeitsplätze entstanden. A.h.S. hat die Berücksichtigung wirtschaftlicher/sportlicher Interessen einerseits und von Belangen des Naturschutzes andererseits inzwischen beispielhaften Charakter.

Laut einer Erhebung aus 2022 (Surf-Magazin) gehört die westliche Ostsee zu den mit Abstand beliebtesten Revieren der mitteleuropäischen Szene. Eine Marktanalyse der Firma SPN Projekt GmbH ergab allein 1,83 Millionen „surffaffine Personen“ in einem Radius von zwei Autostunden ab Hamburg-Stade. Auch zukünftig ergibt sich aufgrund der grundsätzlichen Verbundenheit zum Wasser ein erhebliches Potenzial, gemeinsam neuartige Naturschutzkonzepte zu entwickeln, die auch zukünftigen Generationen den Zugang zum Wasser wie heute ermöglicht.

Fischerei und (Sport-)Angeln

Fischerei gehört zu den Wesensmerkmalen der Region. Bei der Veranstaltung in Heiligenhafen zum Thema Nationalpark Ostsee am 12.04. d. J. wurden Ihnen die Sorgen der Betroffenen vorgetragen. Sog. „Nullnutzungszonen“ von mindestens 50 % und darüber würden Küstenfischern, die einen Küstenstreifen zwischen einer und drei Seemeilen nutzen, den „Todesstoß“ versetzen. Daran kann niemand ernsthaft Interesse haben. Auf die Resolution des LVSF SH gegen den Nationalpark Ostsee vom 11.05.2023 sei hier der Vollständigkeit halber hingewiesen.

Landwirtschaft

Landwirtschaftliche Betriebe prägen die Geländekulisse in den betrachteten Kreisen. Sie gehören darüber hinaus zu den großen Arbeitgebern. Schon heute gelten bei der Bewirtschaftung von Wald und Ackerflächen strenge Auflagen für den Schutz von Mensch, Tier und Umwelt. Die Einrichtung des Nationalparks Ostsee könnte darüber hinaus mittel- und langfristig zu weiteren einschneidenden Einschränkungen führen, die als existenzbedrohlich einzustufen sind.

Gesamtschau

In der Region herrscht große Verunsicherung bis hin zu Existenzängsten.

Das von Ihnen angestoßene Konsultationsverfahren zum Nationalpark Ostsee hat gerade erst begonnen. Offensichtlich steht für Sie dabei aber nicht die Frage des „Ob“, sondern allenfalls des „Wie“ im Vordergrund. Einen Maßnahmenkatalog unterhalb dieser Einrichtung stellen Sie nicht zur Diskussion. Damit wird uns die Zusammenarbeit mit Ihnen und Ihrem Haus nicht leichtgemacht. Daher der Appell an Sie, zunächst alle weiteren Maßnahmen und Instrumente zum Schutz der Ostsee unterhalb der Schwelle eines Nationalparks auszuschöpfen, statt gegen die Wünsche und Interessen der Menschen vor Ort zu entscheiden.

Wir fordern deshalb ganz konkret:


- Offener und transparenter Konsultationsprozess (Besetzung der Arbeitsgruppen).
- Nachweis durch Ihr Ministerium, warum nur ein Nationalpark zielführend ist.
- Eingriffe dort, wo Handlungsdruck besteht (Munitionsreste).
- Strengere Kontrollen bei der illegalen Entsorgung von Rückstandsschlämmen aus schwerölbetriebener Schifffahrt sowie Vorantreiben und Weiterentwickeln neuer Abgasreinigungs- bzw. Schrubbersysteme.
- Verstärkt nationale und internationale Abkommen mit Akteuren zum Schutz der Ostsee.
- Einleitungsstrategien der Gewässer in der EU (z.B. Polen) und der Hinterlandanbindung (z.B. Deutsche Bahn).

Mit freundlichen Grüßen


Adelheid Bauer
Landwirtschaft Hof Sehlendorf +
Camping Platz Platen


Eike Doyen
Geschäftsführer, LTO OstseeSpitze
GmbH



Peter Heldt
Präsident, Landessportfischer-
verband Schleswig-Holstein e.V.

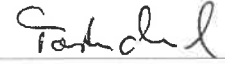

Heinrich Mougín
1. Vorsitzender, Kreisbauer-
verband OH



Axel Strehl
Präsident, DEHOGA
Schleswig-Holstein


Oliver Behncke
Tourismus Service Fehmarn



Olaf Eggers
Geschäftsführer, Eggers, Druckerei
& Verlag GmbH


Hans-Henning Hinz
Verbandsvorsteher, Wasser- und
Bodenverband Fehmarn Nord-Ost



Thorsten Much
Segler-Vereinigung Heiligenhafen
und Schüler Segel Club Heiligen-
hafen e.V.


Karsten Stahlhut
Geschäftsführer, Bundesverband
Wassersportwirtschaft e.V.


Ulrich Bormann
Landwirt/Rosenfelde +
Camping Rosenfelder Strand


Sven Engler
Geschäftsführer, Seenotrettungs-
museum Fehmarn GmbH


Kai Hubbe
Managing Director, HUBBE Han-
delsgesellschaft mbH & Co. KG



Gerlinde Müller
Ausschussvorsitzende Kurbetrieb
und Tourismus, Gemeinde
Blekendorf



Andreas Tedsen
Vize Präsident, DEHOGA
Schleswig-Holstein



Kuno Brandt
Bürgermeister, Stadt Heiligenhafen


Christoph Freiherr von
Fürstenberg-Plessen
Vorsitzender, Familienbetriebe Land
und Forst e.V. Schleswig-Holstein


Karsten Klemme
Yacht & Charterzentrum GmbH


Marco Nussbaum
Geschäftsführer, POLY Hohwacht +
Vitamin Sea Vacation GmbH


Christin Voß
Bürgermeisterin, Gemeinde
Wangels


Rolf Brezinsky
Geschäftsführer, PCO - Privat
Charter Ostsee GmbH



Joachim Gabriel
Geschäftsführer, Heiligenhafener
Verkehrsbetriebe GmbH & Co. KG
(HVB)


Peer Knöfler MdL
CDU-Landtagsfraktion
Schleswig-Holstein


Patrick Obereiner
Bootscenter Großenbrode


Camilla Prinzessin Waldeck



Christian Prinz Waldeck


Björn Brüggemann
Gründer, Wassersportinitiative
„Freie Ostsee Schleswig-Holstein“

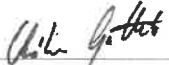

Kathrin Beipel
Geipel Interiors

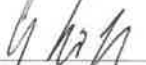

Lennart Kohlhaus
Kurbetriebgesellschaft
Weissenhäuser Strand GmbH


Matthias Oelerich
Geschäftsführer, Windsport
Fehmarn GmbH & Co. KG



Jörg Weber
Bürgermeister, Stadt Fehmarn


Bernd Bruhn
Bürgermeister, Gemeinde
Neukirchen


Christian Göttisch
Bezirksvorsitzender, Bauern-
verbandes Wangels


Claus-Hartwig Kölln
Geschäftsführer, Baltic Kölln
Fehmarn GmbH Schifffahrtskontor
Kpt. H. Groß + Jürgen Kölln e.K.

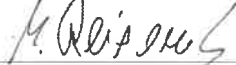

Klaus Osterkamp
Geschäftsführer, Hafen Orth GmbH



Jörg Weber
Vorsitzender, Ostsee-Holstein-
Tourismus OHT


Frank Burchardt
Geschäftsführer, Burchardt
Transporte KGmbH

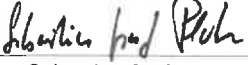

Thilo Gollan
Geschäftsführer, Unternehmens-
gruppe Gollan


Jürgen Kölln
Geschäftsführer, Baltic Kölln
Fehmarn GmbH Schifffahrtskontor
Kpt. H. Groß + Jürgen Kölln e.K.


Matthias Reisewitz
Vertreter, Heimathafen Hotels



Thomas Weinhardt
Ehrenvorsitzender VDWS e.V.
Langjähriger 1. Vorsitzender,
Verband Deutscher Wassersport
Schulen e.V.


Jochen Czwalina
Geschäftsführer, CORE Kite-
boarding GmbH



Sebastian Graf von
Platen Hallermund
Gut Frederikenhof

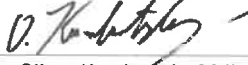

Karsten Kruse
Bürgermeister, Gemeinde
Hohwacht



Sebastian Rohde
Geschäftsführer, Textilhandel
August Rohde GmbH & Co. KG



Hannes Wendroth
Geschäftsführer, Unternehmens-
verband Ostholstein-Plön e.V.


David Depenau
Sprecher der Geschäftsführung,
Ferien- und Freizeitpark
Weissenhäuser Strand



Detlef Gröbert
1. Vorsitzender, Kitesurf Club
Deutschland e.V.

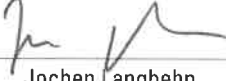

Oliver Kumbartzky MdL
FDP-Landtagsfraktion
Schleswig-Holstein


Jörg Saba
Bürgermeister, Stadt Oldenburg i.H.



Grit Wenzel
Geschäftsführerin, Hohwacher
Bucht Touristik GmbH

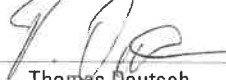

Johannes Detlef
Verbandsvorsteher, Wasser- und
Bodenverband Petersdorf



Janina Hamann
Assistentin der Geschäftsführung,
Merz Dental GmbH

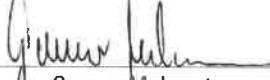

Jochen Langbehn
Verbandsvorsteher, Wasser- und
Bodenverband Oldenburg i.H.

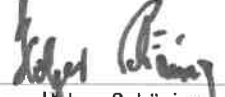

Philip Schinagel
1. Vorsitzender, Wassersport
Fehmarn e.V.



Manfred Wohnrade
1. Vorsitzender, Wassertourismus
in Schleswig-Holstein e.V.


Thomas Deutsch
1. Vorsitzender, Verband der Hoch-
seeangel- und Bäderschiffe e.V.



Christian Hartmann
Projektleiter, Ostsee-Pyrotechnik UG



Gunnar Mehnert
1. Vorsitzender, Bundesverband der
Campingwirtschaft in Deutschland


Holger Schöning
Bürgermeister, Gemeinde
Blekendorf


Hubertus Zirkel
Geschäftsführer, Schleswig-
Holsteinischer Waldbesitzer-
verband e.V.


Hans Dietrich
Geschäftsführer, GTS und Grund-
stücks GmbH & Co. KG


Uwe Heidebrunn
Geschäftsführer, PCO - Privat
Charter Ostsee GmbH


Claus-Ehlert Meyer
Geschäftsführer der Arbeitsgruppe
Deutsche Yachten

V.i.S.d.P.
Jochen Czwalina
Klausdorf, Dorfstr. 18a
23769 Fehmarn

