

Institut für Angewandte Wirtschaftsforschung



Institute for Applied Economic Research

Der Wassersport am Bodensee als wirtschaftlicher Faktor

— Weitere Informationen und Ergebnisse —

Hoch- und Modellrechnungen des IAW
Tübingen im Auftrag der Internationalen
Wassersportgemeinschaft Bodensee
e.V. (IWGB)

Wassersport am Bodensee als wirtschaftlicher Faktor – Gliederung

1. Hintergrund
2. Gegenstand und Vorgehensweise
 - Bootsfahrer-Befragung:
 - Fragenkatalog
 - Vorgehensweise
 - Multiplikatoreffekt
3. Weitere Ergebnisse

Wassersport am Bodensee als wirtschaftlicher Faktor – Hintergrund und Zielsetzung der Studie

- Hintergrund: Bei Diskussionen um die Anlage bzw. die Erhaltung von Wassersporteinrichtungen ist die wirtschaftliche Bedeutung des Wassersports für die Standortkommunen und die Region bislang kaum mit Zahlen zu belegen.
- Leitfrage: Welche wirtschaftliche Bedeutung kommt den wassersportlichen Aktivitäten rund um den Bodensee zu?
- Zielsetzung: Behebung eines Informationsdefizits

Wassersport am Bodensee als wirtschaftlicher Faktor – Fragenkatalog Bootsfahrer-Befragung

- Teil 1: **Angaben zum Boot** (Art, Länge, Baujahr, Besatzung, Liegeplatz, Heimathafen), **zum Besitzer** (Erst- und Zweitwohnsitz, Vereinsmitgliedschaft) sowie **zum Nutzungsverhalten** (Dauer, Häufigkeit, weitere Nutzer, Zwecke, Form der Verpflegung)

Wassersport am Bodensee als wirtschaftlicher Faktor – Fragenkatalog Bootsfahrer-Befragung

- Teil 2: Ausgaben für / im Zusammenhang mit
Wassersport im Jahr 2003:
 - **Rund ums Boot** (Kaufpreis, Ausrüstung, Unterhalt, Reparaturen, Ein-/Auswassern; Gebühren, Versicherungen, Clubbeiträge, Umlagen, etc.)
 - **Rund ums Bootfahren** (Gebühren andere Häfen, Regatten, Persönlicher Bedarf, Kraftstoff, Ausbildung)
 - **Für die Crew** (Gastronomie, Shopping, Bordeinkauf, Kultur, Miete, Zweitwohnung, Camping, Pensionen, Hotels)

Wassersport am Bodensee als wirtschaftlicher Faktor – Vorgehensweise Bootsfahrer-Befragung

- Schriftliche Befragung von Bootsfahrern
- Grundgesamtheit: **49.272** amtlich registrierte (Sport- und Freizeit-) Boote (laut Bodensee-Schiffs-Statistik 2003)
- Mindestziel: 1,0 % Zufallsstichprobe (rd. **493**)
- 1. Befragungswelle: 11/2003 bis 02/2004
- Quelle: hauptsächlich Schifffahrtsämter
- Ergebnis (1. Welle): **241** Rückantworten

Wassersport am Bodensee als wirtschaftlicher Faktor – Vorgehensweise Bootsfahrer-Befragung

- Schriftliche Befragung von Bootsfahrern
- Grundgesamtheit: **49.272** amtlich registrierte (Sport- und Freizeit-) Boote (laut Bodensee-Schiffs-Statistik 2003)
- Gesamt-Ergebnis (1.+2. Erhebungswelle): **863** Rückantworten (davon **842** Fragebögen verwertbar)
- die realisierte Stichprobe entspricht **1,7%** der Grundgesamtheit

Wassersport am Bodensee als wirtschaftlicher Faktor – Indirekte Effekte (Multiplikatoreffekte)

● Raumtyp

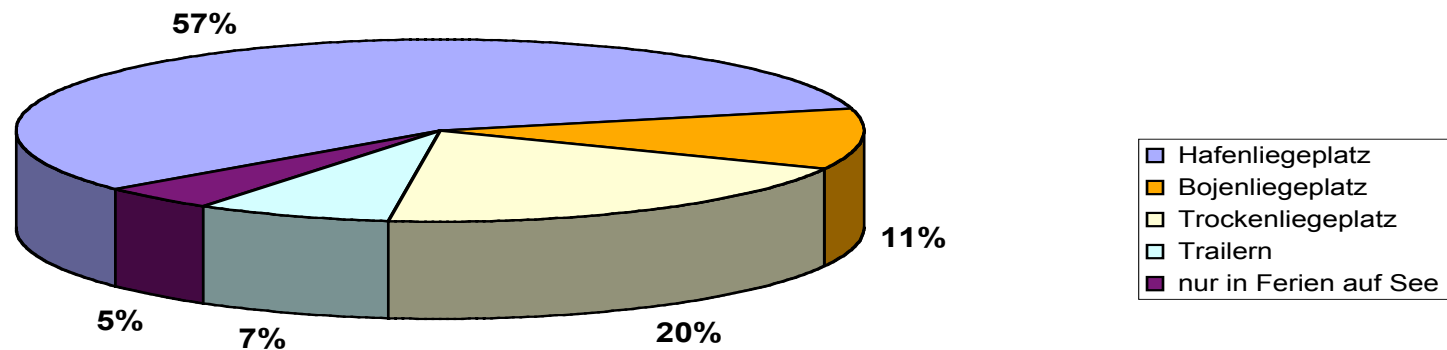
Multiplikator

○ Großstädtische Agglomeration	1,47
○ Großstadtzentren	1,45
○ Zentrenumland	1,38
○ Mittelstädtische Agglomeration	1,43
○ Kleinstädtische Agglomeration	1,45
○ Industrielle Peripherie	1,30
○ Berggebiete	1,37
■ Schweiz	1,59

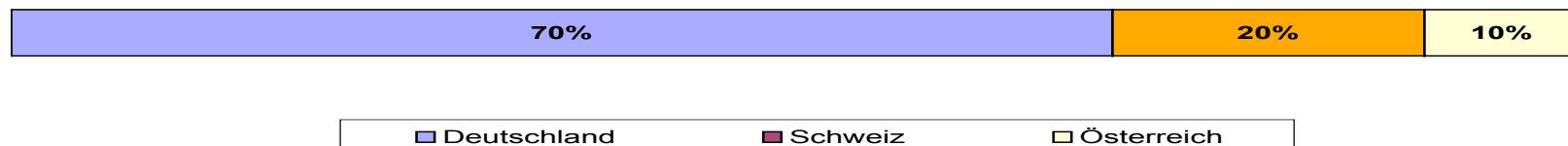
Quelle: Typologie von Regionalmultiplikatoren für die Schweiz, Frey/Häusel (1983); vgl. Boksberger (2003), S. 15.

Wassersport am Bodensee als wirtschaftlicher Faktor – Bootsfahrer: Liegeplätze & Heimathafen

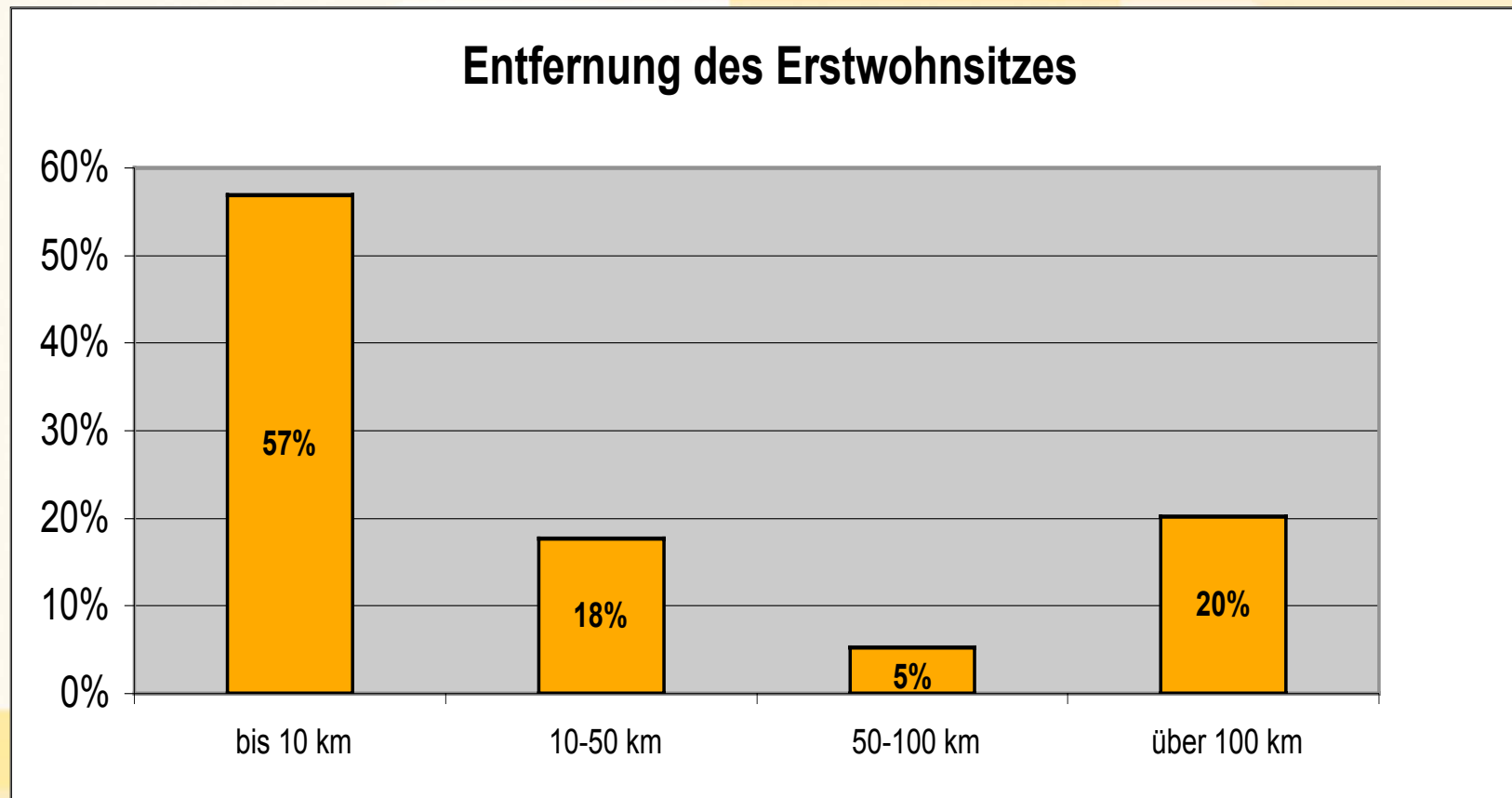
Liegeplätze



Heimathafen

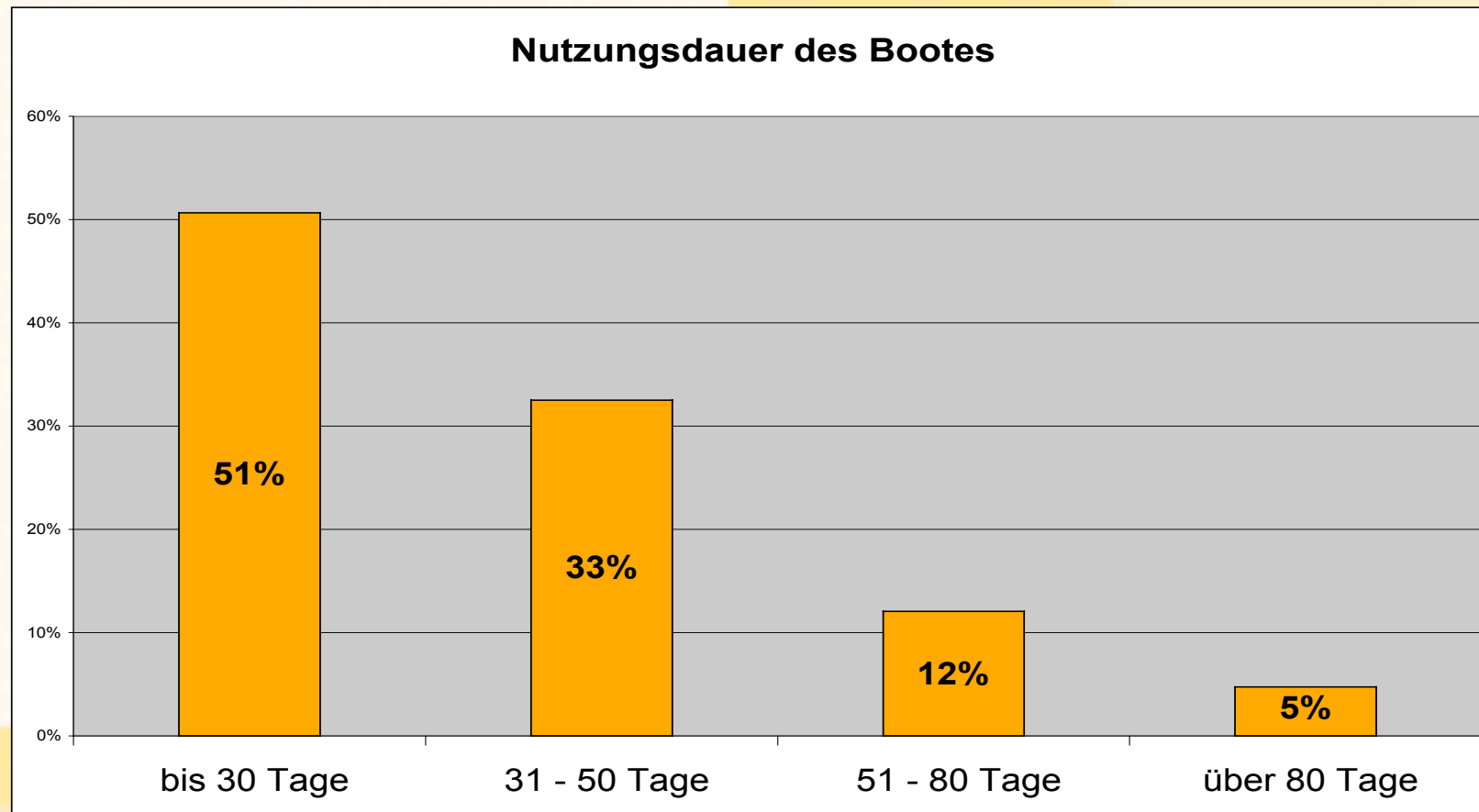


Wassersport am Bodensee als wirtschaftlicher Faktor – Bootsfahrer: Entfernung vom Bodensee



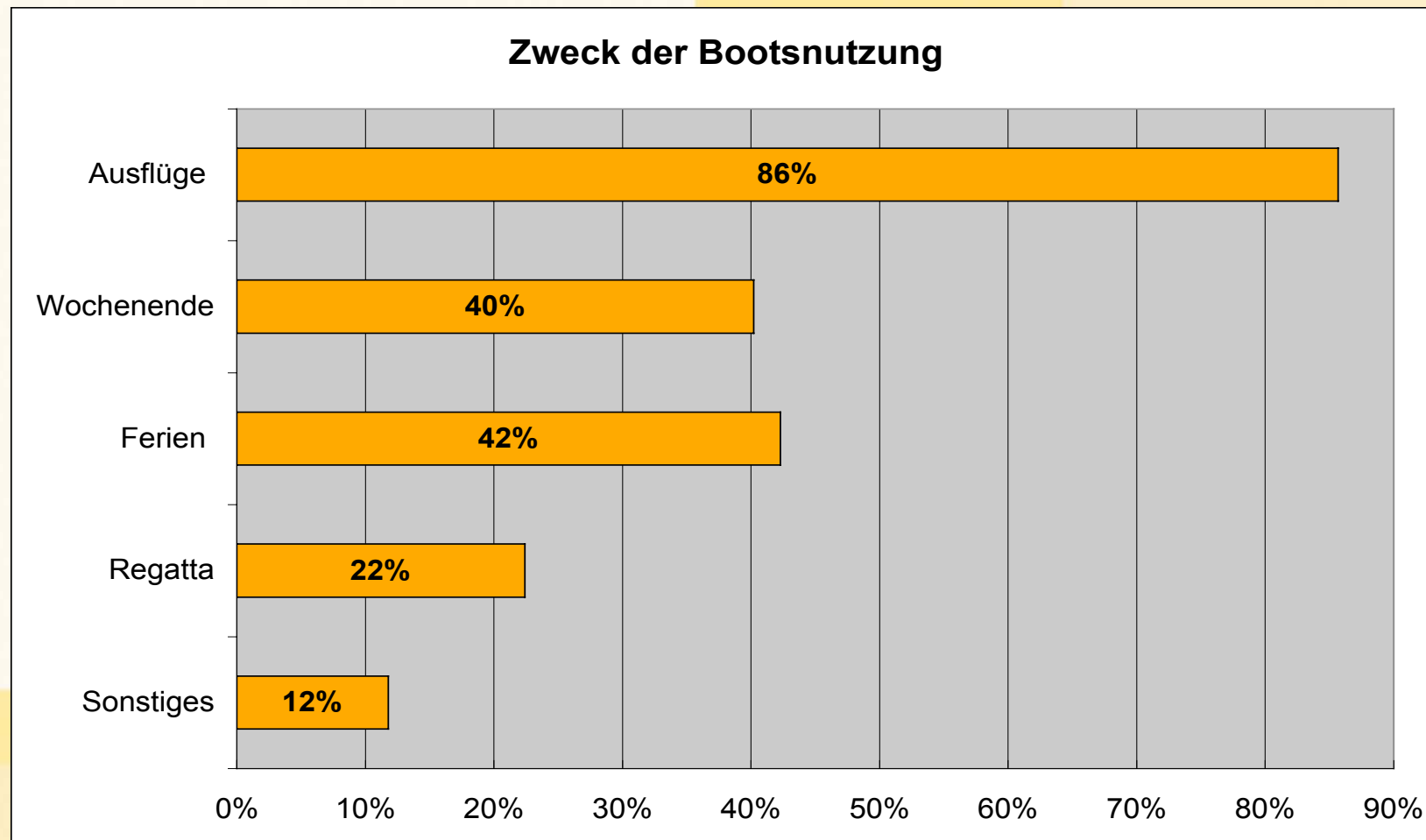
- nachrichtlich: 11% mit Zweitwohnsitz am Bodensee

Wassersport am Bodensee als wirtschaftlicher Faktor – Bootsfahrer: Nutzungsdauer 2003

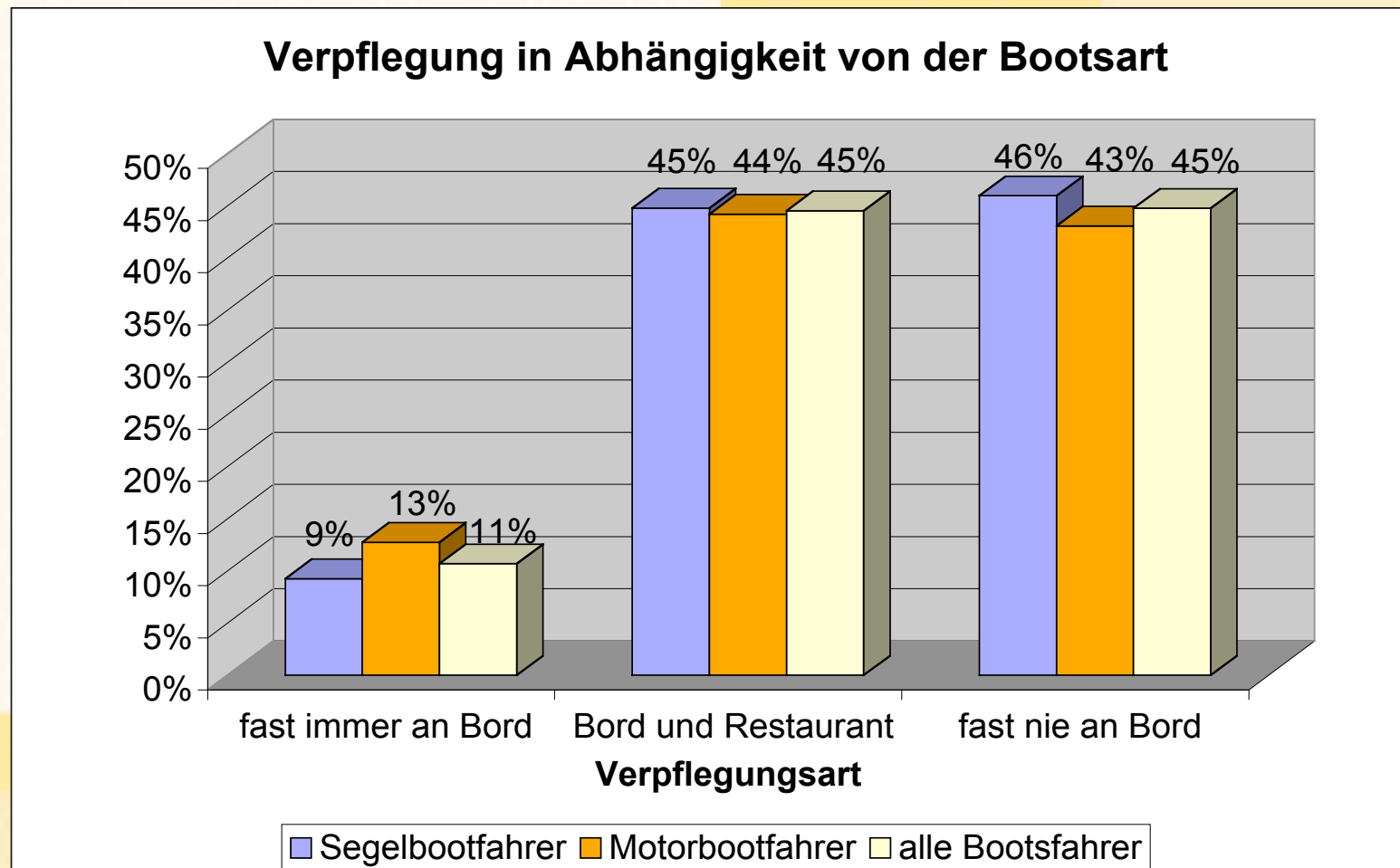


- nachrichtlich: durchschnittlich 43 Tage; Nutzung auch durch andere Personen: 43 %

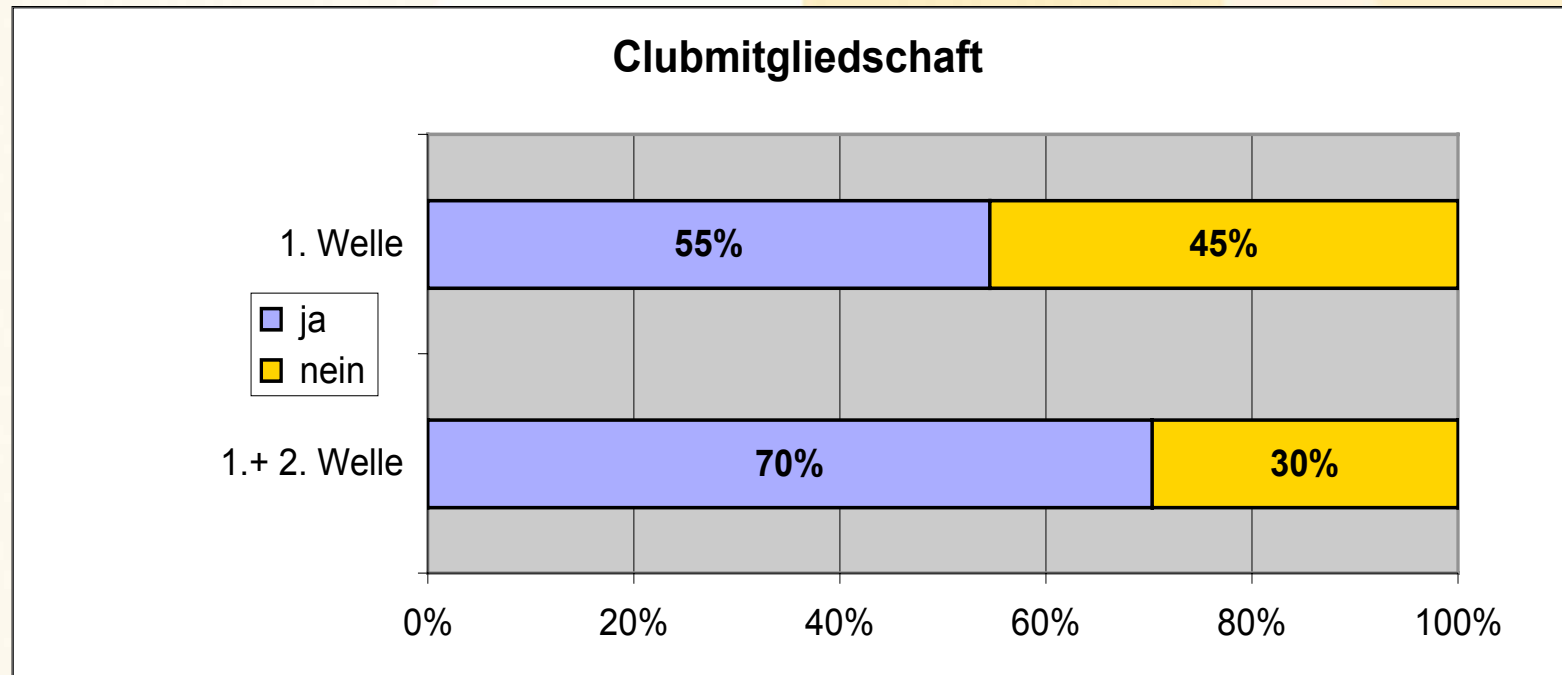
Wassersport am Bodensee als wirtschaftlicher Faktor – Bootsfahrer: Zweck der Nutzung 2003



Wassersport am Bodensee als wirtschaftlicher Faktor – Bootsfahrer: Ort der Verpflegung

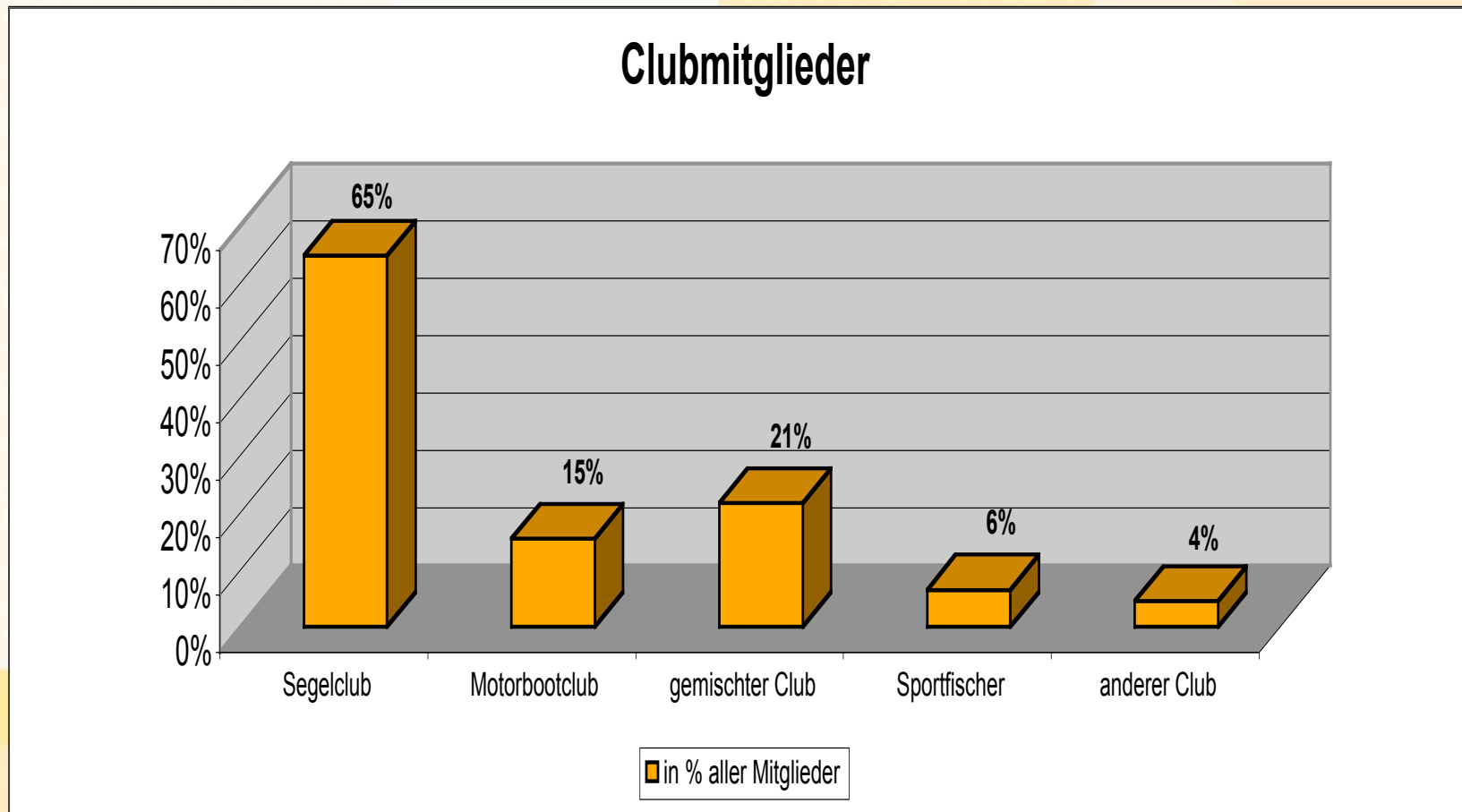


Wassersport am Bodensee als wirtschaftlicher Faktor – Bootsfahrer: Mitgliedschaft in Bootsclubs



- Hinweis: alle Ausgaben-Berechnungen basieren auf dem realistischen Verhältnis der 1. Welle von 55:45.

Wassersport am Bodensee als wirtschaftlicher Faktor – Bootsfahrer: Mitgliedschaft in Bootsclubs



Wassersport am Bodensee als wirtschaftlicher Faktor – Bootsfahrer: Ausgaben 2003* (nach Mitgliedschaft)

Art der Ausgaben in €	Clubmitglied	Kein Clubmitglied	Hochrechnung Clubmitglied	Hochrechnung kein Clubmitglied	Hochrechnung Bodensee (55:45)
Rund ums Boot (ohne Bootskauf)	4.889	1.960	132.480.027	43.458.422	175.938.449
Ausrüstung	1.786	661	48.413.348	14.653.949	63.067.297
Unterhalt	856	263	23.196.074	5.828.756	29.024.830
Reparaturen	300	286	8.129.894	6.338.969	14.468.862
Saisonbeginn/-Ende	289	101	7.829.258	2.247.263	10.076.521
<u>Gebühren etc.</u>	<u>1.657</u>	<u>649</u>	<u>44.911.454</u>	<u>14.389.485</u>	<u>59.300.939</u>
Liegeplatzgebühr	627	300	16.980.111	6.641.315	23.621.427
Winterlagermiete	361	115	9.775.240	2.548.192	12.323.433
Ein-/Auswintern	58	16	1.579.833	351.394	1.931.227
Abnahme	43	42	1.177.174	932.133	2.109.307
Wassernutzung u.ä.	68	39	1.829.941	862.262	2.692.204
Versicherungen	318	129	8.613.077	2.851.781	11.464.857
Clubbeiträge/Umlagen	141	3	3.830.465	75.127	3.905.592
Sonstiges	42	6	1.125.613	127.280	1.252.892

* Ohne Bootskauf, Reisekosten, weitere Nutzer und Miete/Zweitwohnung/Camping.

Ergebnis-Präsentation am 20. September 2004 auf der "Interboot 2004" in Friedrichshafen

Wassersport am Bodensee als wirtschaftlicher Faktor – Bootsfahrer: Ausgaben 2003* (nach Mitgliedschaft)

Art der Ausgaben in €	Clubmitglied	Kein Clubmitglied	Hochrechnung Clubmitglied	Hochrechnung kein Clubmitglied	Hochrechnung Bodensee (55:45)
Rund ums Bootfahren	805	417	21.806.601	9.253.357	31.059.958
Liegegebühren and. Häfen	107	35	2.895.813	783.340	3.679.153
Slip-/Krangebühren	14	14	390.425	315.166	705.591
Startgebühren	64	1	1.747.811	27.997	1.775.808
and. Ausgaben Regatta	74	3	1.998.634	62.214	2.060.849
Persönlicher Bedarf	234	109	6.351.315	2.412.972	8.764.287
Kraftstoff	266	209	7.217.162	4.627.103	11.844.265
Ausbildung	44	46	1.205.441	1.024.566	2.230.006
Für die Crew	828	406	22.427.616	8.994.169	31.421.785
Gastronomie	423	182	11.473.844	4.035.545	15.509.389
Shopping	127	79	3.454.051	1.753.547	5.207.598
Bordeinkäufe	161	67	4.359.587	1.490.875	5.850.462
Kultur	53	14	1.448.878	308.218	1.757.096
Übernachtung	62	63	1.691.256	1.405.984	3.097.240

* Ohne Bootskauf, Reisekosten, weitere Nutzer und Miete/Zweitwohnung/Camping.

Wassersport am Bodensee als wirtschaftlicher Faktor – Bootsfahrer: Ausgaben 2003* (nach Mitgliedschaft)

Art der Ausgaben in €	Clubmitglied	Kein Clubmitglied	Hochrechnung Clubmitglied	Hochrechnung	Hochrechnung
				kein Clubmitglied	Bodensee (55:45)
Ausrüstung, Unterhalt, Reparaturen	2.942	1.210	79.739.315	26.821.674	106.560.989
Gebühren etc.	1.657	649	44.911.454	14.389.485	59.300.939
1 Rund ums Boot (ohne Kauf)	4.889	1.960	132.480.027	43.458.422	175.938.449
2 Rund ums Bootfahren	805	417	21.806.601	9.253.357	31.059.958
3 Für die Crew (o. Zweitwohnung)	828	406	22.427.616	8.994.169	31.421.785
Summe 1, 2, 3	6.521	2.783	176.714.244	61.705.948	238.420.192

* Ohne Bootskauf, Reisekosten, weitere Nutzer und Miete/Zweitwohnung/Camping.

Wassersport am Bodensee als wirtschaftlicher Faktor –

Bootsfahrer: individuelle Ausgaben 2003* (nach Ländern)

Art der Ausgaben in €	Deutschland	Schweiz	Österreich
Rund ums Boot (ohne Bootskauf)	3.182	5.323	2.788
Ausrüstung	1.194	1.810	822
Unterhalt	490	1.021	417
Reparaturen	299	316	211
Saisonbeginn/-Ende	190	271	174
<u>Gebühren etc.</u>	<u>1.009</u>	<u>1.904</u>	<u>1.163</u>
Liegeplatzgebühr	414	672	551
Winterlagermiete	206	413	235
Ein-/Auswintern	27	83	37
Abnahme	46	35	34
Wassernutzung u.ä.	0	269	7
Versicherungen	198	340	262
Clubbeiträge/Umlagen	90	69	29
Sonstiges	28	23	9

* Ohne Bootskauf, Reisekosten, weitere Nutzer und Miete/Zweitwohnung/Camping.

Ergebnis-Präsentation am 20. September 2004 auf der "Interboot 2004" in Friedrichshafen

Wassersport am Bodensee als wirtschaftlicher Faktor – Bootsfahrer: individuelle Ausgaben 2003* (nach Ländern)

Art der Ausgaben in €	Deutschland	Schweiz	Österreich
Rund ums Bootfahren	625	637	657
Liegegebühren andere Häfen	66	97	88
Slip-/Krangebühren	17	10	5
Startgebühren	46	15	11
andere Ausgaben Regatta	53	12	25
Persönlicher Bedarf	179	162	200
Kraftstoff	225	265	303
Ausbildung	39	78	26
Für die Crew	543	902	776
Gastronomie	255	459	444
Shopping	87	164	117
Bordeinkäufe	100	172	147
Kultur	33	45	35
Übernachtung	68	61	33

* Ohne Bootskauf, Reisekosten, weitere Nutzer und Miete/Zweitwohnung/Camping.

Ergebnis-Präsentation am 20. September 2004 auf der "Interboot 2004" in Friedrichshafen

Wassersport am Bodensee als wirtschaftlicher Faktor – Bootsfahrer: Ausgaben 2003 insgesamt* (nach Ländern)

Art der Ausgaben in €	Hochrechnung Deutschland	Hochrechnung Schweiz	Hochrechnung Österreich	Hochrechnung Bodensee
Rund ums Boot (ohne Bootskauf)	109.751.659	52.450.643	13.736.147	175.938.449
Ausrüstung	41.178.451	17.837.083	4.051.763	63.067.297
Unterhalt	16.905.020	10.065.195	2.054.615	29.024.830
Reparaturen	10.312.581	3.117.278	1.039.004	14.468.862
Saisonbeginn/-Ende	6.550.538	2.666.588	859.395	10.076.521
<u>Gebühren etc.</u>	<u>34.805.069</u>	<u>18.764.499</u>	<u>5.731.370</u>	<u>59.300.939</u>
Liegeplatzgebühr	14.279.302	6.626.577	2.715.547	23.621.427
Winterlagermiete	7.091.958	4.074.733	1.156.741	12.323.433
Ein-/Auswintern	929.832	817.320	184.075	1.931.227
Abnahme	1.598.124	344.880	166.303	2.109.307
Wassernutzung u.ä.	11.259	2.647.233	33.711	2.692.204
Versicherungen	6.828.074	3.346.950	1.289.833	11.464.857
Clubbeiträge/Umlagen	3.087.036	675.625	142.932	3.905.592
Sonstiges	979.483	231.181	42.229	1.252.892

* Ohne Bootskauf, Reisekosten, weitere Nutzer und Miete/Zweitwohnung/Camping.

Wassersport am Bodensee als wirtschaftlicher Faktor – Bootsfahrer: Ausgaben 2003 insgesamt* (nach Ländern)

Art der Ausgaben in €	Hochrechnung Deutschland	Hochrechnung Schweiz	Hochrechnung Österreich	Hochrechnung Bodensee
Rund ums Bootfahren	21.539.814	6.279.576	3.237.769	31.057.159
Liegegebühren andere Häfen	2.291.310	956.112	431.730	3.679.153
Slip-/Krangebühren	586.925	95.152	23.514	705.591
Startgebühren	1.573.648	144.575	54.784	1.773.008
andere Ausgaben Regatta	1.825.124	113.326	122.399	2.060.849
Persönlicher Bedarf	6.182.061	1.596.891	985.335	8.764.287
Kraftstoff	7.744.790	2.607.045	1.492.430	11.844.265
Ausbildung	1.335.955	766.475	127.576	2.230.006
Für die Crew	18.712.222	8.883.977	3.825.587	31.421.785
Gastronomie	8.797.475	4.523.249	2.188.665	15.509.389
Shopping	3.011.133	1.620.544	575.921	5.207.598
Bordeinkäufe	3.434.441	1.691.829	724.193	5.850.462
Kultur	1.138.906	444.604	173.586	1.757.096
Übernachtung	2.330.266	603.751	163.222	3.097.240

* Ohne Bootskauf, Reisekosten, weitere Nutzer und Miete/Zweitwohnung/Camping.

Ergebnis-Präsentation am 20. September 2004 auf der "Interboot 2004" in Friedrichshafen

Wassersport am Bodensee als wirtschaftlicher Faktor – Bootsfahrer: Ausgaben 2003 insgesamt* (nach Ländern)

Art der Ausgaben in €	Hochrechnung Deutschland	Hochrechnung Schweiz	Hochrechnung Österreich	Hochrechnung Bodensee
Ausrüstung, Unterhalt, Reparaturen	74.946.589	33.686.144	8.004.777	116.637.510
Gebühren etc.	34.805.069	18.764.499	5.731.370	59.300.939
1 Rund ums Boot (ohne Kauf)	109.751.659	52.450.643	13.736.147	175.938.449
2 Rund ums Bootfahren	21.539.814	6.279.576	3.237.769	31.057.159
3 Für die Crew (o. Zweitwohnung)	18.712.222	8.883.977	3.825.587	31.421.785
Summe 1, 2, 3	150.003.694	67.614.196	20.799.502	238.417.392

* Ohne Bootskauf, Reisekosten, weitere Nutzer und Miete/Zweitwohnung/Camping.